

**„OBNOVA NOLČOVA PARKU“  
(Praha 20 – Horní Počernice)**

**IO 01 – KOMUNIKACE**

**Technická zpráva**

**Obsah**

1	Identifikační údaje .....	2
2	Stručný technický popis .....	2
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	2
4	Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby.....	3
5	Návrh komunikací .....	3
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	4
7	Návrh dopravních značek .....	4
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....	4
9	Vazba na technologické vybavení.....	5
10	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	„OBNOVA NOLČOVA PARKU“ (Praha 20 – Horní Počernice)
Inženýrský objekt:	IO 01 - KOMUNIKACE
Místo stavby:	Horní Počernice
Katastrální území:	Horní Počernice 643777
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Termín zpracování:	duben 2017
Stavebník:	Městská část Praha 20 Jívanská 647, 193 00 Horní Počernice
Generální projektant:	terra florida, v.o.s. zahradní architekti Grafická 20, 150 00 Praha 5
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Karel Mišička – PROJEKTOVÁNÍ, Malešická 2404/27, 130 00 Praha 3

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Řešené území se nachází mezi ulicemi Náchodská, Ve Žlábku a Třebešovská, Praze 20 – Horních Počernicích ve východní, zastavěné městské části. Stávající síť parkových cest bude obnovena. Jedná se o základní křížné diagonální propojení území parku s doplněním dvou obvodových cest. Diagonální cesty jsou navrženy šířky 2,2 m, obvodové cesty šířku 1,2 m. Cesty budou provedeny s mlatovým krytem a budou lemovány kamenným krajníkem. Budou napojeny na stávající zpevněné plochy. Varovné pásy budou provedeny z drobné žulové dlažby a budou lemovány kamennými krajníky. Cesty budou odvodněny do přilehlých travnatých ploch.

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Navrhované úpravy byly situačně zakresleny do mapových podkladů. Pro výškové řešení a vytýčení hran komunikací bylo použito geodetické zaměření, které provedla geodetická kancelář MINKS Nad Rokoskou 31, Praha 8 v 9/2012. Trasy stávajících inženýrských sítí jsou zakresleny pouze orientačně a před zahájením stavby je nutné jejím zhotovitelem zajistit u jejich správců vytýčení skutečných tras všech inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Toto vytýčení je pak nutné udržovat po celou dobu výstavby.

Ochranná pásma inženýrských sítí, podmínky správců a předpisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Vytýčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou součástí tohoto objektu stejně jako řešení nových sítí. Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN, zejména ČSN 73 6005. Stávající kabelové sítě budou v místech křížení

s cestami ochráněny např. betonovými TK žlaby nebo dle pokynů správců těchto kabelových sítí.

## 4 VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na stavební a inženýrské objekty. Tyto stavební a inženýrské objekty jsou vzájemně situačně i výškově koordinovány.

## 5 NÁVRH KOMUNIKACÍ

Řešené území se nachází mezi ulicemi Náchodská, Ve Žlábku a Třebešovská, Praze 20 – Horních Počernicích. Stávající síť parkových cest bude obnovena. Jedná se o základní křížné diagonální propojení území parku s doplněním dvou obvodových cest. Diagonální cesty jsou navrženy šířky 2,2 m, obvodové cesty šířku 1,2 m. Cesty budou provedeny s mlatovým krytem a budou lemovány kamenným krajníkem. Cesty budou napojeny na stávající chodníkové plochy. V jihovýchodním rohu parku budou cesty napojeny bezbariérově na stávající vozovku parkoviště. Stávající zvýšený obrubník bude v tomto místě snížen na výšku max. 20 mm nad povrch vozovky parkoviště. Varovné pásy šířky 400 mm budou provedeny z drobné žulové dlažby a budou lemovány kamennými krajníky o rozměrech 100 x 200 x 500 mm osazenými do betonového lože.

Konstrukce s mlatovým krytem:

- kalící malta – lomová výsivka 0-4 mm	40 mm	ČSN 73 6126-1
(lomová výsivka 0-4 mm na zaválcování	50 mm)	ČSN 73 6126-1
- kostra z drceného štěrku 16-32 mm	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkoдрť frakce 0/32 mm	ŠD <sub>B</sub> min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	min. 390 mm	

Konkrétní barva vrchní obrusné vrstvy mlatového povrchu a barevnost dlažby bude odsouhlasena na základě předložených vzorků na stavbě.

Složení konstrukčních vrstev je dokladováno ve výkresové příloze č. 05 Vzorové příčné řezy.

Varovné pásy budou mít následující složení konstrukčních vrstev:

- drobná žulová dlažba	DL I	100 mm	ČSN 73 6131
- lože dlažby drť frakce 4-8 mm		40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkoдрť frakce 0/32 mm	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 290 mm	

Návrh výškového řešení vedení nivelety cest vychází ze stávajícího uspořádání s drobnými korekcemi. Návrh průběhu nivelety je dokladován ve výkresových přílohách č. 03 a 04 Podélné profily 1. a 2. díl. Příčné uspořádání je dokladováno ve výkresové příloze č. 06 Příčné řezy.

Výkopy v blízkosti vzrostlých stromů resp. jejich kořenů budou prováděny ručně tak, aby kořeny o průměru větším než 5 cm nebyly poškozeny. Obnažené kořeny o prům. větším než 5 cm nesmí být přerušeny ani poškozeny, po obnažení budou zakryty geotextilií, která bude vlhčena příp. přesypána tenkou vrstvou zeminy. Ostatní kořeny budou cca 10 cm od okraje cesty přerušeny čistým řezem zahradnickými nůžkami nebo pilkou a řezná plocha bude ošetřena růstovým stimulem. Po obnažení, přerušeni a

**ošetření budou okamžitě zasypány svrchní vrstvou ornice vyjmutou z výkopu pro komunikaci.**

V místech napojení na stávající zpevněné plochy budou sníženy nebo zvýšeny stávající obrubníky těchto zpevněných ploch. U křižovatky ulic Náchodská a Ve Žlábku bude stávající betonový obrubník zvýšen pro zajištění návaznosti mezi stávající vodící linií a novou vodící linií u cesty „OSA B“. U křižovatky ulic Ve Žlábku a Třebešovská bude stávající betonový obrubník snížen do úrovně stávajícího povrchu zpevněné plochy u přechodu pro chodce pro zajištění bezbariérového nástupu na navrhovanou cestu „OSA A“. V místě napojení cest „OSA B“ a „OSA C“ na stávající povrch vozovky parkoviště na Křovinově náměstí bude stávající betonový obrubník snížen do úrovně povrchu vozovky pro zajištění bezbariérového přístupu na tuto navrhovanou cestu.

Souřadný systém je S-JTSK a výškový systém je Bpv.

Pro plán komunikací musí být dodržena požadována únosnost, tj. modul deformace statické zatěžovací zkoušky  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ .

Požadavky na kontrolu zemních prací:

Průkazní zkoušky k vyjádření shody s předpoklady projektu provádí zhotovitel.

Kontrola zhutnění – parametr míry zhutnění D dle ČSN 72 1006, tab.4:

Aktivní zóna  $D \geq 102\%$

Četnost zkoušek kontroly míry zhutnění – 1 sada zkoušek na 1000 m<sup>2</sup>.

Modul deformace  $E_{\text{def},2}$  a poměr modulů, dle ČSN 72 1006, tab.7:

Těleso násypu  $E_{\text{def},2} \geq 15 \text{ MPa}$

Aktivní zóna ve všech případech  $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$

Případné nové podložní vrstvy účelové komunikace musí být řádně zhutněny. Kontrola zhutnění – parametr míry zhutnění D dle ČSN 72 1006, tab.4:

Těleso násypu  $D \geq 95\%$

Četnost zkoušek kontroly míry zhutnění – 1 sada zkoušek na 1000 m<sup>2</sup>.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006. Provádění musí být v souladu se zásadami Dodatku Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Povrch všech parkových cest bude odvodněn do přilehlých travnatých ploch, kde budou vody z dešťových srážek zasakovány do jejich podloží.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

Stavba neobsahuje žádné úpravy stávajícího dopravního značení.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zhotovitel stavby bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy

v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 72 1002 - Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 73 3050 - Zemní práce. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těch to vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č.502/2000 Sb. ze dne 27.11.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, (včetně příloh).

Při stavbě musí být dodržovány platné předpisy a zákonná opatření, zejména je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit

- a) návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací,
- b) pracovní postup pro danou pracovní činnost,
- c) použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení.

Stavba komunikací nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Obecně je třeba dodržovat Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## **9 VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nemá žádné přímé vazby ke stávajícím technologickým zařízením v dané lokalitě, ani nevyvolává vlastní potřebu nového technologického vybavení.

## **10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je navržena v souladu s ustanoveními vyhl. č. 398/2009 pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Cesty „OSA A“ a „OSA B“ budou osazeny zvýšeným krajníkem (60 mm nad povrchem cesty), který bude plnit funkci vodící linie pro osoby slabozraké a nevidomé. V místech napojení cest „OSA C“ a „OSA D“ budou osazeny varovné pásy šířky 400 mm z drobné žulové dlažby, které budou zabráňovat vstupu na tyto cesty, které nejsou určeny pro pohyb osob se zrakovým postižením.